

28/29 de Febrer de 2020



Le RACC présente le 4e Rally Catalunya Històric–Rally de les Caves

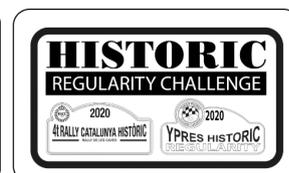
- 41 véhicules participeront à cette épreuve pour voitures classiques qui est organisée par le RACC
- Le départ sera donné le vendredi 28 février sur l'Avenida de la Catedral à Barcelone
- La participation de neuf équipages étrangers est à souligner ainsi que celle de noms célèbres de la régularité espagnole, comme Antonio Zanini, avec sa Simca 1000 GT de 1972
- Lors de cette quatrième édition, la présence de l'équipe SEAT Véhicules Historiques est à souligner. Elle comptera sur des pilotes comme Mia Bardolet (SEAT 1400B).
- Le Rally Catalunya est associé à l'Ypres Historic Rally de Belgique par un accord dont la finalité est de promouvoir les deux rallies ayant la plus longue histoire en Europe : Cataluña et Ypres.
- Le dernier vainqueur du rallye belge, Ruben Maes–Michael Perin (Porsche 914/6), participera à cette édition du rallye
- L'épreuve se déroulera sur deux jours, sur un parcours linéaire de 578 km, avec 14 sections sur route fermée et 153 km de régularité

Barcelone, le 26 février 2020. – Le RACC a présenté, depuis son siège central, l'itinéraire de la 4ème édition du Rally Catalunya Històric–Rally de les Caves. La compétition de régularité pour véhicules classiques, se déroulera les 28 et 29 février et remémore, pour la deuxième année consécutive, le mythique « Rally de les Caves ». Cette épreuve s'est disputée entre 1970 et 1983 et a ensuite évolué pour devenir l'actuel RallyRACC. Parmi les nouveautés de cette année, il faut souligner l'itinéraire, qui parcourra différentes sections de l'épreuve du mondial de rallyes, et Salou, qui sera pour la première fois le centre de la compétition.

La présentation a été dirigée par le président du Club, Josep Mateu, ainsi que par le maire de Salou, Pere Granados, parmi d'autres autorités publiques. Une bonne partie des 41 équipages engagés venant d'Espagne, de France, de Belgique et du Portugal étaient également au rendez-vous.

Deux jours de régularité sur des sections du mondial de vitesse

Le 4e Rally Catalunya Històric–Rally de les Caves se déroulera en deux étapes constituant un parcours de 577,82 km, dont 152,97 km seront de régularité sur route fermée et



28/29 de Febrer de 2020



linéaires, où aucune des spéciales ne se fera en double. Pendant les deux jours, les équipages parcourront les 14 sections. Même si certaines ont déjà été effectuées lors de la précédente édition du Rally, l'itinéraire de cette année inclut des spéciales du RallyRACC CATALUNYA-COSTA DAURADA, un fait qui renforce sa catégorie d'épreuve de haut niveau. En plus, comme pour le rallye du Championnat du Monde, Salou est inauguré comme le centre de ce rendez-vous, avec le parc fermé et le podium d'arrivée sur son Front de Mer.

Vendredi 28 février : 6 sections de Barcelone à Salou comme pour le RallyRACC

Le prochain vendredi 28 février, à 12h30, les participants prendront le départ sur l'avenida de la Catedral à Barcelone et se dirigeront jusqu'à Subirats (Mirador de les Caves), après avoir effectué les vérifications administratives et techniques correspondantes. La première section, "Font-Rubí" (4,51 km), débutera à 15h30. Les sections qui composeront celles chronométrées de cette première journée sont : "Puig de les Agulles" (9,27 km/15h58), "Pontons" (5,91 km/16h26) et, après un regroupement de 20 minutes à Aiguaviva-El Montmell, la section "El Montmell" (13,76 km) qui débutera à 17h13. La dernière partie de la première étape sera particulièrement remarquable avec les sections de "L'Albiol" (9,69 km/18h31) et "Riudecanyes" (16,37 km/19h17).

À Salou, le parc fermé pour les concurrents sera opérationnel à partir de 20h15. Du fait que, pour cette édition il y ait trois modalités d'engagement, les personnes ayant choisi la « Premium ou tout compris », pourront dîner à l'Hotel Regente Aragón de Salou avec un menu élaboré par le chef du restaurant Deliranto, qui possède une étoile Michelin.

Samedi 29 février : 8 sections et fin des festivités à l'Hilton Diagonal Mar Barcelona

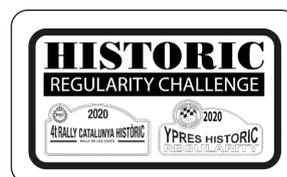
Les équipages partiront du podium de Salou à 09h00 le samedi 29 février et parcourront 93,46 km de régularité, ce qui en fera la journée la plus longue. 6 concurrents ayant choisi l'option d'engagement « One Day » rejoindront cette étape, après avoir effectué à Salou, les vérifications administratives et techniques correspondantes.

La journée commencera en affrontant une ancienne section du mondial : "Duesai-gües" (16,20 km), à 09h38. Au cours de la matinée, se dérouleront aussi "La Mussara" (10,06 km/10h38), "El Pont d'Armentera" (21,56 km/11h52) et "Savallà-Conesa" (13,88 km/12h42).

Après le repas et le regroupement à Santa Coloma de Queralt, la partie finale du rallye sera disputée, elle se composera aussi de 4 sections : "Vallespinosa" (6,17 km/15h28), "Querol" (9,25 km/15h52), "Òdena" (7,48 km/16h57) et "Talamanca" (8,86 km/17h45). Après cette dernière spéciale, les participants se dirigeront vers le parc fermé de fin d'épreuve, situé à l'Hilton Diagonal Mar Barcelona, qui est sponsor de la compétition, en collaboration avec l'Office du Tourisme de Salou.

Rally Catalunya et le « Històric Regularity Challenge »

L'autre nouveauté de cette quatrième édition repose sur l'accord conclu entre le RACC et l'organisateur belge Ypres Historic Rally, pour que les deux clubs créent le « Històric Re-



28/29 de Febrer de 2020



gularity Challenge », un championnat dont le but est la promotion et le partage des expériences des deux rendez-vous.

Le vainqueur du Rally Catalunya Històric 2020 aura un engagement gratuit pour le Ypres Historic Regularity Rally de 2020 (de 27 au 29 novembre), tandis que l'équipage qui obtiendra la victoire de l'épreuve belge aura également l'engagement gratuit pour le Rally Catalunya Històric 2021 avec la modalité Premium (tout compris). Le grand vainqueur de l'« Historic Regularity Challenge » pourra également participer au prestigieux Rallye Monte-Carlo Historique de 2021 avec la gratuité de l'engagement.

Le « R » pour le vainqueur

La remise de prix aura lieu pendant le dîner du Rally Catalunya Històric, à l'hôtel Hilton Diagonal Mar Barcelona, à partir de 21h30 le samedi 29, en présence des autorités publiques et de tous les participants.

Les trois premiers équipages au classement absolu remporteront le « R », le précieux trophée spécial du RACC. De plus, le premier équipage de chaque catégorie aura aussi un prix, le premier duo étranger, le premier équipage membre du RACC et les classés qui conduisent le véhicule le plus ancien, à condition de terminer le rallye. Tous les équipages participant aux deux jours de l'épreuve et qui franchissent la ligne d'arrivée se verront attribuer le « Trophée Finisher ».

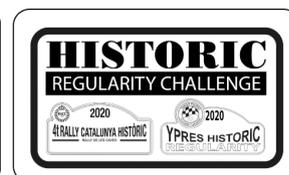
Antonio Zanini participe avec sa Simca 1000 GT de 1972

Sur la liste des engagés au Rally Catalunya Històric-Rally de les Caves la présence d'un concurrent d'honneur est à souligner : Antonio Zanini au volant de sa Simca 1000 GT de 1972, avec à sa droite, Josep Autet. Zanini, vainqueur en cinq occasions de cette même course dans les années 70 et 80, va concourir sur la voiture avec laquelle il a participé en 1972 en tant que pilote amateur. Après avoir mené un grand rallye et malgré le choc de la Simca pendant l'édition de cette année-là, sa performance lui a ouvert les portes de l'équipage SEAT Compétition.

Jusqu'à 9 équipages étrangers avec des chances de victoire

En plus du duo Zanini-Autet, il y aura un grand nombre de pilotes de renommé et spécialisés en régularité. À noter la présence de huit équipages français et un belge-français. Après eux participeront en Régularité Super Sport : Anthony Guillemat-Cristophe Cruzet (Porsche 911 SC Gr.4), qui seront les premiers à descendre du podium de l'Avenida de la Catedral à Barcelone ; Christophe Berteloot-Aurélie Vanbelle (Porsche 911 SC) ; et Philippe Guillemat-Cristophe Fournier (Volkswagen 1303 S). Lluís Coma-Cros-Daniel Ferreiro (Porsche 930) et Marc Mayoral-María José Ribal (Volkswagen Scirocco GTX) complèteront cette catégorie.

La participation de l'équipage belge Ruben Maes-Michael Périn (Porsche 914/6) est aussi à souligner, ils sont spécialistes de la régularité européenne et vainqueurs de multiples épreuves, comme le Ypres Historic Regularity Rally de 2019.



28/29 de Febrer de 2020



De grands spécialistes nationaux

La liste des engagés repose sur d'autres noms d'experts en la spécialité de régularité. Parmi eux sont présents les vainqueurs de la première édition du rallye historique du RACC qui a eu lieu en 2017, Carles Miró-Ivan Matavacas (Porsche 911 SC), ainsi que d'autres équipages remarquables : Juan Pedro García-Sergi Giral (Autobianchi A-112 Abarth); le 'Nenas Team' avec Tere Armadans-Anna Vives (Volkswagen Golf GTI MK1); Joan Pedragosa-Josep Beltri (BMW 318i E21); José Manuel López Sobrado-Antonio Caldera (Volkswagen Scirocco GTi); Francesc Segú-Joaquim Segú (Porsche 914/4) et bien d'autres encore.

Les véhicules vainqueurs des trois éditions précédentes prendront le départ.

De nombreux équipages de SEAT Historiques seront présents pour cette édition de l'épreuve, notamment les véhicules vainqueurs des deux dernières éditions : la Seat 124 Especial 1800 Gr.4, cette fois-ci conduite par Vicenç Aguilera et sa fille, Elisabet Aguilera ; et la Seat Ibiza GLX 1.5 pilotée par Joan Dalmau et Gerard Massana. À ces derniers s'ajoute le véhicule vainqueur de la première édition de l'épreuve célébrée en 2017, la Porsche de Miró-Matavacas qui participe également à cette quatrième édition.

SEAT Historiques présente un solide équipage, dirigé par l'ex-champion d'Espagne, Josep Maria Bardolet-Carles Jiménez, qui participeront avec une SEAT 1400B de 1957, précisément de la même année que le début du Rallye Catalunya. Bardolet et la 1400B ont obtenu une brillante seizième place absolue lors du dernier Rallye Monte-Carlo Historique.

RACC Presse

Plus d'informations : www.rallycatalunyahistoric.com

